



Μάθημα	Σχεδιασμός – Μελέτη & Λειτουργία Οδικών Έργων
Εξάμηνο	Μάθημα - Θέμα 9 <sup>ο</sup> Εξαμήνου ακ. έτους 2006-2007

<b>Θέμα</b>	<b>Μελέτη Βελτίωσης Ε.Ο. Πατρών – Τριπόλεως. Τμήμα Διάσελο – Αγ. Τριάδα</b>
-------------	-----------------------------------------------------------------------------

## 1. Αντικείμενο

Η παρούσα μελέτη αφορά την βελτίωση κατά τμήματα της Ε.Ο. Πατρών – Τριπόλεως και θα συνταχθεί **σε στάδιο προμελέτης** επί ψηφιοποιημένων τοπογραφικών υποβάθρων 1:5000 της Γ.Υ.Σ. Θα μελετηθούν δυο υποτμήματα συνολικού μήκους περίπου 12 km.

## 2. Χωρονομική Τοποθέτηση της Οδού

Τα υπό μελέτη τμήματα χωροθετούνται στη Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και εξυπηρετούν την σύνδεση των Νομών Αχαΐας και Ηλείας καθώς και την σύνδεση της Πάτρας με την Κεντρική Πελοπόννησο (Τρίπολη).

## 3. Περιγραφή Οδικών Τμημάτων

Η μελέτη αφορά δυο οδικά υποτμήματα :

### ΥΠΟΤΜΗΜΑ Α (μήκος περίπου 6 km)

Η αρχή του υποτμήματος Α τοποθετείται επί της υφιστάμενης οδού και ανατολικά του οικισμού Χίονα. Το πέρας του υποτμήματος Α τοποθετείται επί της υφιστάμενης οδού και ανατολικά του οικισμού Καβαριωταίικα.

	X (m)	Y (m)	H (m)	S%
Αρχή υποτμήματος Α (περίπου)	298369.41	4210556.66	Συναρμογή με υφιστάμενο τμήμα	-----
Τέλος υποτμήματος Α	296312.44	4205087.90	316.50	4.0 %

### ΥΠΟΤΜΗΜΑ Β (μήκος περίπου 6 km)

Η αρχή του υποτμήματος Β τοποθετείται επί της υφιστάμενης οδού και ανατολικά του οικισμού Καβαριωταίικα. Το πέρας του υποτμήματος Β τοποθετείται επί της υφιστάμενης οδού και πριν το οικισμό Μυλαναίικα.

	X (m)	Y (m)	H (m)	S%
Αρχή υποτμήματος Β	296312.44	4205087.90	316.50	4.0 %
Τέλος υποτμήματος Β (περίπου)	295681.07	4199121.76	Συναρμογή με υφιστάμενο τμήμα	-----

## 4. Δεσμεύσεις - Απαιτήσεις

Οι βασικές επιδιώξεις κατά την μελέτη συνοψίζονται στα εξής:

- Τήρηση των προδιαγραφών κατά την μελέτη των χαράξεων και ουσιαστική τεκμηρίωση στην περίπτωση αποκλίσεων από τους κανόνες και τις οριακές τιμές των παραμέτρων
- Περιορισμός των απαλλοτριώσεων
- Περιορισμός τομών και εξασφάλιση ορθής οριζοντιογραφικής και υψομετρικής συναρμογής με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο

- Περιορισμός χωματουργικών εργασιών (μεγάλα ορύγματα και επιχώματα) καθώς και τεχνικών έργων (γεφυρών, τοίχων)

## 5. Αποκατάσταση Υφιστάμενου Οδικού Δικτύου

Στα πλαίσια της μελέτης κρίνεται απαραίτητη η διατύπωση προτάσεων αποκατάστασης του υφιστάμενου οδικού δικτύου (διάταξη ισόπεδων κόμβων, εξασφάλιση συνέχειας υφιστάμενων οδών) σε μορφή σκαριφημάτων εξαιτίας των τομών που προκαλούνται από την διέλευση των υπό μελέτη τμημάτων. Επίσης θα πραγματοποιηθεί η οριζοντιογραφική και υψομετρική μελέτη ενός ισόπεδου κόμβου.

## 6. Δεδομένα

Δίνεται :

- Ψηφιακό Τοπογραφικό Υπόβαθρο της περιοχής σε αρχείο μορφής \*.dwg (topo.dwg)

## **ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ**

1. Επιλογή τυπικής διατομής και προσδιορισμός επιπέδου εξυπηρέτησης της οδού
2. Γεωμετρική μελέτη οδού (σχέδια οριζοντιογραφίας της οδού σε κλίμακα 1:1000, σχέδια μηκοτομής της οδού σε κλίμακα 1:1000/1:100, σχέδια διατομών σε χαρακτηριστικές θέσεις σε κλίμακα 1:100/1:100)
3. Γεωμετρική διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου κατά την οριζοντιογραφία και την μηκοτομή με τεκμηρίωση των επιλεγέντων στοιχείων μελέτης καθώς και ανάλυση κυκλοφοριακής ικανότητας του κόμβου
4. Σκαρίφημα αποκατάστασης οδικού δικτύου και θέσεων διάταξης ισόπεδων κόμβων
5. Συγγραφή τεχνικής ερμηνευτικής έκθεσης σκοπιμότητας και περιγραφής του έργου
6. Σύνταξη τεύχους προμέτρησης – προϋπολογισμού του έργου
7. Σύνταξη μελέτης ενός τυπικού τοίχου αντιστήριξης σε επιλεγείσα θέση
8. Επιλογή θέσεων διάταξης οχετών και υδραυλική διαστασιολόγηση ενός οχετού
9. Υπολογισμός οδοστρώματος

*Παρατήρηση:* Οι επιμέρους ενότητες θα εκπονηθούν με βάση τις οδηγίες των εκάστοτε υπευθύνων Διδασκόντων. Κάθε ομάδα θα παραδώσει τα σχέδια και τα σχετικά κείμενα σε ηλεκτρονική μορφή (.dwg, .dxf, .doc, .pdf, .xls, κλπ).